



## Aktivitäten im 3. Quartal 2017:

14./15.07.: Sommerfest + Tag d. o. Tür  
02.09.: Vereinsfahrt mit Lumdatalbahn e.V.



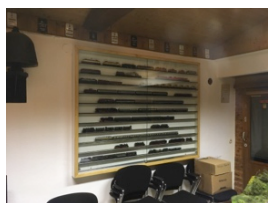
## Instandhaltung des Vereinsheims:

Nachdem die elektrische Anlage des Gebäudes vom Fachmann geprüft und für gut befunden wurde, konnte die lang-ersehnte Vitrine für die vereinseigenen Modelle installiert werden. Somit wurde Platz für Bastelmaterial geschaffen.



## Neugestaltung mehrerer Module:

Eine Überarbeitung erhielt zuletzt die 90°-Kurve. Die große Brücke auf dem Schlucht-Modul ist derzeit in Arbeit. Weiterhin werden 30°-Module finalisiert. Zudem schreitet die Installation der Oberleitungsmasten auf den Vereinsmodulen voran.



## Anschaffungen für die Zukunft:

Zum normgerechten Bohren der Modulkopfstücke haben wir nun zwei Lehren (für die Nord- und Südseite) anfertigen lassen. Des Weiteren wird an der Schutzhaube für das BW-Modul gearbeitet, um dieses besser verstauen zu können.



## Geplante Termine:

Im November haben wir neben Lollar (11./12.) auch in Bad Homburg (25./26.) einen Gastauftritt und somit in 2017 ganze fünfmal extern unsere Module präsentiert. Nach dem Jahreswechsel sind wir wieder mit einer kleinen Anlage zu Gast in Butzbach (21.01.). Außerdem sind wir auch wieder bei den Spur-0-Tagen (24./25.03.) mit dabei. Gegen Ende des Jahres finden dann die Nordmodul-Ausstellung in Syke (11.-14.10.) und unsere Ausstellung mit Börse in Wehrda (10./11.11.) statt.



## Grußwort des Vorstands:

Das Jahr neigt sich mit einem goldenen Oktober seinem Ende zu und es wird höchste Zeit für einen neuen Newsletter. Der Sommer war nie die klassische Jahreszeit der Modelleisenbahn, aber in diesem Jahr konnte mit Unterstützung der Mitglieder wieder unser Sommerfest und der Tag der offenen Tür stattfinden. Die zahlreichen Besucher sprechen hier für sich und lassen hoffen, dass auch weiterhin neue Mitstreiter gefunden werden können.

Des Weiteren wurde über den Sommer weiter an den Modulen gebastelt. Die neu überarbeiteten Module wurden und werden nun (ca. 50 Jahre später als die Main-Weser-Bahn) elektrifiziert. Dies ist ein weiterer Schritt zur Erstellung eines möglichst realistischen Abbildes der „echten“ Eisenbahn im Rahmen unserer Modulanlage.

Die passenden E-Loks konnten wir Anfang September auf unserer Vereinsfahrt nach Koblenz im dortigen DB-Museum bewundern.

Wir freuen uns darauf mit der andauernden Tatkraft unserer Mitglieder die anstehenden Ausstellungen im November in Lollar und Bad Homburg gemeinsam zu meistern! (pp)

## Terminhinweise:

Ausstellungen: (s. links)

Bastel-Samstage:  
(09.12.17/13.01.)

Fahrtage: immer tags zuvor  
26.01.18.: Jahreshauptversammlung (Vorstandswahl)